

KACPEREK

te ch n i k a n a p ę d o w a

34
lata
1982-2016

NAPĘDY: PRODUKCJA - DORADZTWO TECHNICZNE - KONSTRUOWANIE - NAPRAWY

!!! MY NAPRAWDĘ PRODUKUJEMY !!!

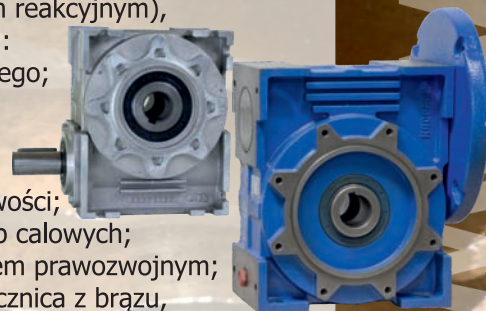
Firma Kacperek działa na rynku napędów od 1982r.

Szeroka oferta produkcyjna obejmuje m.in. przekładnie MR oraz siłowniki MRP, które są w 100% polskimi wyrobami - zaprojektowanymi i skonstruowanymi przez naszych inżynierów oraz produkowanymi w dwóch zakładach firmy Kacperek w Łomiankach i Warszawie.

POLSKIE PRZEKŁADNIE MR

Poza polskim rodowodem zaletą przekładni ślimakowych serii MR jest możliwość wyprodukowania nie tylko w standardowych wykonaniach (z wałem zdawczym, kołnierzem bocznym, ramieniem reakcyjnym), ale również w wersjach specjalnych pod zamówienie klienta niezależnie od ilości, min:

- wersja z wałem napędowym używanym do osadzania ręcznej korby lub koła pasowego;
- wersja z wałkiem napędowym dwustronnym do szeregowego łączenia przekładni o równoległych otworach wyjściowych;
- wersja sprzęgłowa do łączenia reduktora z silnikiem za pomocą sprzęgła podatnego skrętnie, zapewniająca miękki start i kompensację niewspółosiowości;
- wersja z otworami wyjściowymi o specjalnym kształcie i wymiarach metrycznych lub calowych;
- wersja ze ślimakiem lewozwojnym do symetrycznej współpracy z wersją ze ślimakiem prawozwojnym;
- części przekładni wykonywane z materiałów na zamówienie np. monolityczna ślimacznicza z brązu, piasta ślimaczniczy ze stali itp. oraz inne wersje specjalne na zamówienie klienta.



POLSKIE SIŁOWNIKI MRP

Siłowniki śrubowe MRP to mechaniczne urządzenia służące do przesuwu liniowego na odległość do ok. 2,5 metra:

- przemieszczenia w pionie (podnoszenie, opuszczanie) obiektów o masie do 10 ton
- przemieszczenia w poziomie (ciągnięcie, pchanie, dociskanie) obiektów o znacznie większej masie niż ta, określona dla przesuwu pionowego w zależności od podłoża. Siłowniki umożliwiają uzyskiwanie różnej prędkości przesuwu ciężaru, nieprzekraczającej prędkości maksymalnej określonej dla danej wielkości siłownika.

Siłowniki wykonywane są w wersji:

MRP/SP ze śrubą przesuwną

MRP/SO ze śrubą obrotową i przesuwą brązową nakrętką kołnierzową.

Maksymalna całkowita długość śruby nośnej to 3 m, a maks. szybkość podnoszenia: 2,6 m/min (~44 mm/s).

Warianty zastosowania siłowników MRP:

- możliwość zastosowania silnika elektrycznego lub napędu ręcznego,
- możliwość wykonania wersji specjalnych dostosowanych do potrzeb klienta np. z nietypowym przyłączem silnikowym, z nietypowym wałkiem napędu ręcznego, ze ślimakiem dwustronnym, z nakrętką bezpieczeństwa itp.,
- wielowariantowość zakończenia śrub.



Części zamienne do przekładni MR i siłowników MRP są w stałej sprzedaży i mogą być wykonywane w wersjach specjalnych

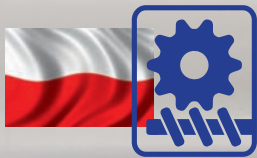


Oferujemy doradztwo techniczne w zakresie optymalizacji doboru napędu dla określonych warunków pracy

tel: 22 632-24-45

e-mail: kacperek@kacperek.pl

www.kacperek.pl



KACPEREK

te ch n i k a n a p ę d o w a

34
lata
1982-2016

PRZEKŁADNIE ŚLIMAKOWE typu NMRV



przekładnie ślimakowe TM



przekładnie nierdzewne SN



wariatory TW



przystawki zębate PZ

PRZEKŁADNIE ZĘBATE



przekładnie walcowe HM



przekładnie nierdzewne WN



przekładnie stożkowe HS



przekładnie o osiach równoległych HR

SILNIKI ELEKTRYCZNE



silniki jedno- i trójfazowe



silniki z hamulcem



silniki z obcym chłodzeniem



silniki w wykonaniach specjalnych

FALOWNIKI I ELEMENTY AUTOMATYKI PRZEMYSŁOWEJ



NAPĘDY: PRODUKCJA - DORADZTWO TECHNICZNE - KONSTRUOWANIE - NAPRAWY

MECHANIKA MASZYN KACPEREK, 01-141 Warszawa, Wolska 82a

www.kacperek.pl / e-mail: kacperek@kacperek.pl / tel: +48 22 632-24-45

www.kacperek.pl